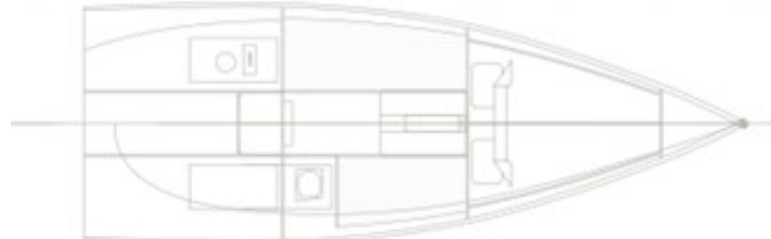
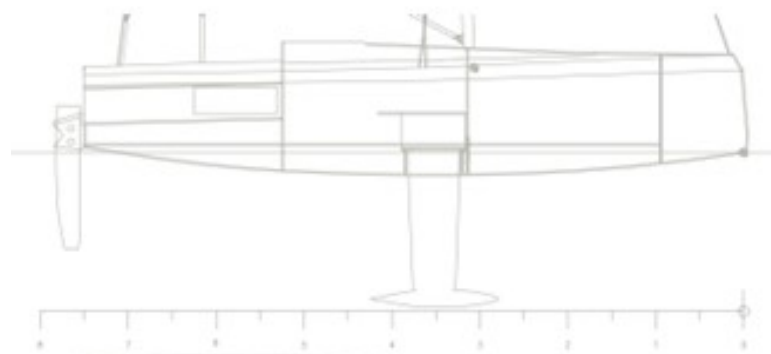
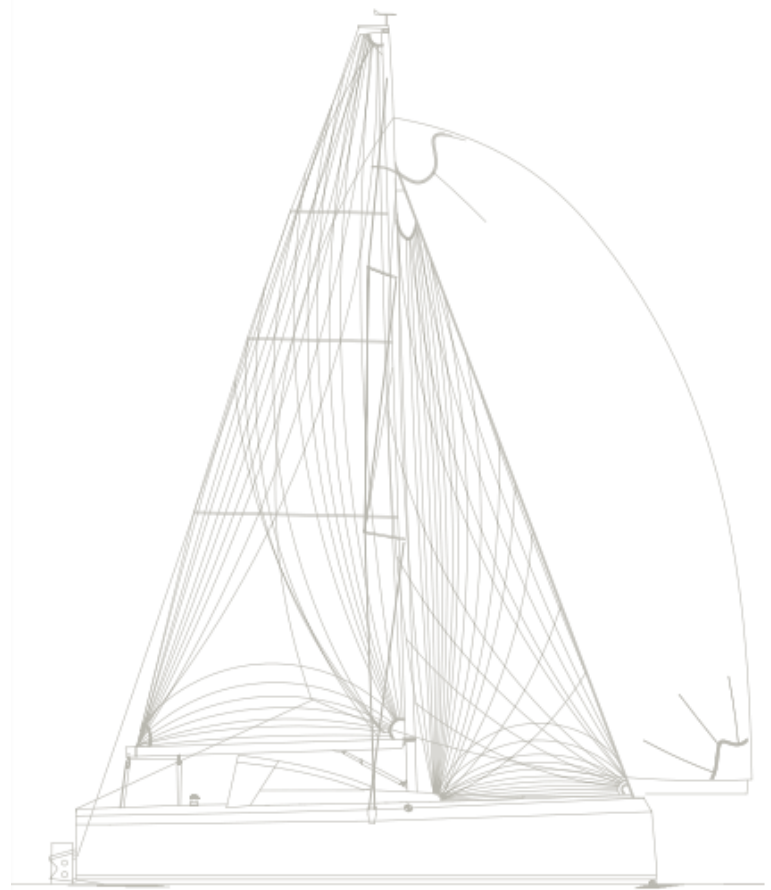


## 24BEN TECHNISCHE DATEN/ 24BEN TECHNICAL DATA

Version: Jan. 2019

Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten/  
 Technical changes, misprints and errors are reserved.

Länge (LÜA)/ Lenght (LOA)	7,55m	
Länge (LWL)/ Lenght (LWL)	7,15m	
Breite/ Width	2,75m	
Tiefgang/ Draught	1,45m 1,80m 1,60m 1,45m/ 0,65m	Standard Performance Custom Hubkiel/ Lifting Keel
Verdrängung (leer)/ Displacement (empty)	1.400kg 1.200kg	Standard Option
Gross- Segel/ Main Sail	20,8m <sup>2</sup> 28,4m <sup>2</sup>	Standard Binnen/ Lake
Fock/ Jib	12,3m <sup>2</sup> 15m <sup>2</sup>	Standard Binnen/ Lake
Gennaker	42m <sup>2</sup> 55m <sup>2</sup> 67m <sup>2</sup>	Cruising Racing Binnen/ Lake
Parasailor	52m <sup>2</sup> 63m <sup>2</sup>	Option Binnen/ Lake
Durchfahrtshöhe/ Clearance height	11,50m 12,50m	Standard Binnen/ Lake
Salingspfeilung/ Sweptangle	29° Single Spreader 30° Two Spreader	Standard Binnen/ Lake
	Standard	Binnen/ Lake
I	8,40m	9,80m
J	2,60m	2,60m
P	9,40m	10,40m
E	3,55m	4,10m
CE Kategorie	C	
Design	judel/vrolijk & co	



## 24BEN STANDARD SPEZIFIKATION/ 24BEN STANDARD SPECIFICATION

Version: Jan. 2019

Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten/  
Technical changes, misprints and errors are reserved.

### Rumpf/ Hull

- GFK-/ GRP Sandwich
- Gel Coat Finish in Weiss/ White (RAL 9010)
- "Dodger" (Feste/ Fixed BENTE Sprayhood) in Orange (RAL 2008)
- T-Kiel mit Bleibombe/ Lead Bulb, Tiefgang/ Draught: 1,45 m

### Rigg und Segel/ Rig and Sails

- Seldén® Aluminiummast (1 Salingpaar/ 1 Spreader) an Deck stehend/ On Deck
- Doyle® Touring Groß/ Main: 20,8m<sup>2</sup>, Dacron
- Doyle® Fock/ Jib: 12,3m<sup>2</sup>, Dacron

### Interieur/ Interior

- Innenstruktur/ interior Structure: Topcoat in Weiss/ White auf Laminatoberflächen/ on Laminated Surfaces
- Kollisionsschott/ Collision Bulkhead
- Toiletten-Flügelschott/ Toilet-Wing Bulkhead
- Hauptschott/ Main Bulkhead

### Bilgenpumpe/ Bilgepump

- 1x Manuelle Bilgepumpe/ Manual Bilgepump

### Beschläge/ Decks Equipment

- Zentrale/ Central Harken® Winsch
- 2x Schoten Winschen/ Sheet Winches
- Großschot/ Mainsheet System (Ronstan®) & Hahnepot/ Bridle
- Fockschot/ Jibsheet System (Ronstan®)
- Spinnlock® Fallenstopper/ Clutches
- Baumniederholer/ Vang (Loop®/ Kohlhoff)
- Barton® Kicker/ Boomstrut

### Deck

- Antirutschbelag an Deck/ Non- Skid Areas on deck
- 5x Klapp Padeyes/ Folding Padeyes
- 1x Vorschiffsluke/ Front Hatch
- 1x Schiebeluk mit Steckschott/ Sliding Hatch & Bentboard
- 2x Backskisten/ Cockpit Lockers (Steuerbord mit Kiste/ Starboard with box)
- 1x Ankerkasten mit Klappe/ Anchor Locker with Hatch
- 1x Ruderblatt, Pinne, Ausleger/ Rudder, Tiller, Extension
- 4x Klampen/ Cleats
- 4x Relingsstützen/ Stanchions
- 1x Seezaun/ Life Lines (Dyneema)
- 1x Bugkorb/ Pushpit
- 2x Heckkorb/ Pulpit

## WIE KAUFE ICH EINE BENTE? HOW TO BUY A BENTE?

1

Reserviere Dir deinen gewünschten 24BEN Bauslot. Sende dafür eine Anfrage über das Kontaktformular oder per eMail an [mail@benteyachts.com](mailto:mail@benteyachts.com) und wir bereiten eine Auftragsbestätigung mit dem avisierten Auslieferungstermin für dich vor. Bei verbindlicher Bestellung wird eine Anzahlung von 30% deiner konfigurierten BENTE24 fällig.

Order your 24BEN today and secure yourself the next possible delivery date. Send a request via our contact page or by eMail to [mail@benteyachts.com](mailto:mail@benteyachts.com) and we will get back to you with an order confirmation and a target delivery. Once your order has been confirmed a deposit of 30% of the total amount of your individual specified BENTE24 will be charged.

2

Bis kurz vor Baubeginn kannst Du ggf. weitere Extras ergänzen. Eine Rücksprache ist aber immer notwendig. Zu Baubeginn wird die 2. Rate (60% des durch die Spezifikation ermittelten Endpreises) fällig. Der Betrag wird mit der Anzahlung verrechnet.

Until the start of construction it is possible to add additional extras to your configuration but a previous consultation is mandatory. Once the construction begins our second installment (60% of the total amount due to specification) is due and will be offset against the first rate.

3

Bei Fertigstellung wird die nächste Rate von 30% fällig. Auf Wunsch wird deine Bente an ein regionales Auslieferungszentrum überführt, wo weitere Um-/ Ausbauten vorgenommen werden können, die wir nicht ab Werk anbieten. Die letzte Rate von 10% muss vor der geplanten Übergabe beglichen sein.

Once the construction of your BENTE has been completed the third installment of 30% of the final price becomes due. Upon consultation we will transfer your BENTE to a local BENTE distribution center. Here additional options not offered by us to customize your BENTE may be possible. The residual 10% are due before delivery.

### Unsere Partner/ Our Partners:

